
Solucionario de

ejercicios de autoevaluación

Ejercicios de autoevaluación

Unidad de Aprendizaje 1

1. Indica si las siguientes oraciones son verdaderas o falsas:

a. Uno de los retos más importantes a los que se enfrentan las empresas logísticas es el aumento del nivel de eficiencia.

- Verdadero
- Falso

b. La planificación de rutas debe tenerse en cuenta exclusivamente en la entrega de las mercancías.

- Verdadero
- Falso

c. Optimizando las rutas estamos reduciendo la contaminación atmosférica y evitando el aumento de los costes de mantenimiento de los vehículos.

- Verdadero
- Falso

2. La parte de dentro de la cadena logística que tiene un mayor impacto en los gastos de las empresas es...

- a. ... la adquisición de nuevos vehículos.
- b. ... la contratación de personal.
- c. ... **la entrega de las mercancías.**
- d. ... los costes de mantenimiento de los vehículos.

3. Cuando hablamos de planificación de rutas nos referimos a...

- a. ... el traslado de mercancía entre dos puntos, origen y destino.
- b. ... la distancia existente entre los puntos de almacenamiento y entrega al destinatario.
- c. ... la ubicación de los materiales dentro del almacén.
- d. **Las opciones a y c son correctas.**

4. La etapa encargada de estudiar el número de viajes que se producen entre el origen y una zona de destino es...

- a. ... **la distribución del viaje.**
- b. ... la elección de la movilidad.
- c. ... la elección de la ruta.
- d. ... la generación de viajes.

5. Un elemento que NO interviene en la planificación de rutas es...

- a. ... el personal.
- b. ... la flota de vehículos.
- c. ... **la ubicación del centro de distribución.**
- d. ... las restricciones posibles del tráfico.

6. Entre los elementos que deben evaluarse continuamente para optimizar y mejorar la planificación de transporte se encuentran...

- a. ... los factores empresariales.
- b. ... los factores medioambientales.
- c. ... los factores referidos al producto.
- d. **Las opciones a y c son correctas.**

7. En el proceso de planificación de rutas de reparto intervienen...

- a. ... establecimiento de las rutas de distribución.
- b. ... la capacitación del personal para entregar el producto.
- c. ... el análisis de los vehículos más adecuados.
- d. **Todas las opciones son correctas.**

8. Entre las ventajas de incorporar un programa que automatice la planificación de las rutas de reparto se encuentra el...

- a. ... seguimiento en tiempo real de las mercancías.
- b. ... control sobre los vehículos y sus conductores.
- c. ... control del mantenimiento de los vehículos.
- d. **Todas las opciones son correctas.**

9. La incorporación de un sistema de planificación de rutas tiene unos beneficios entre los que se encuentra...

- a. ... controlar los tiempos de trabajo.
- b. ... estudiar las multas recibidas por el personal.
- c. ... **reducir el gasto en combustible.**
- d. ... aumentar los tiempos de operación.

10. El control total sobre la logística implementando un sistema de *software* permite...

- a. ... aumentar la flota de vehículos.
- b. ... **aumentar la productividad.**
- c. ... estudiar el comportamiento del cliente.
- d. ... reducir los tiempos de entrega.

Ejercicios de autoevaluación

Unidad de Aprendizaje 2

1. Una tecnología disruptiva es aquella que...

- a. ... se centran en el uso de la tecnología.
- b. ... **son capaces de alterar la forma de trabajar.**
- c. ... se utiliza exclusivamente en el sector logístico.
- d. ... ayuda en la adquisición de nuevos vehículos.

2. El término “innovación disruptiva” fue acuñado en el año:

- a. 1990
- b. 1992
- c. **1995**
- d. 1999

3. La tecnología que trabaja para crear procesos compartidos, transparentes y seguros es:

- a. La inteligencia artificial
- b. La ciberseguridad
- c. La tecnología 5G
- d. **El *blockchain***

4. ¿A qué se define de la siguiente manera? “La programación de una máquina para que realice acciones que hasta ahora eran desarrolladas por personas”.

- a. **A la inteligencia artificial**
- b. A la realidad virtual
- c. A la nanotecnología
- d. A los servicios en la nube (*cloud*)

5. La tecnología que permite manipular la materia en tamaños muy pequeños es...

- a. ... el *machine learning*.
- b. ... el internet de las cosas.

- c. ... **la nanotecnología.**
- d. ... *el big data.*

6. La tecnología que permite la creación de un servicio o producto personalizado a las necesidades del cliente es...

- a. ... *el big data.*
- b. ... la impresión 3D.
- c. ... la computación cuántica.
- d. ... **la hiperpersonalización.**

7. Dentro del impacto positivo que tienen la Cuarta y Quinta Revolución Industrial encontramos...

- a. ... aumento de la productividad.
- b. ... aumento de la competitividad.
- c. ... aumento de la seguridad laboral.
- d. **Todas las opciones son correctas.**

8. La incorporación de la tecnología al sector logístico ha provocado que este...

- a. ... se vuelva más eficiente.
- b. ... aumente la productividad del personal.
- c. ... aumente la rentabilidad empresarial.
- d. **Todas las opciones son correctas.**

9. Una ventaja en el cambio de los procesos productivos es...

- a. ... aumento de la contaminación.
- b. ... aumento de costes.
- c. ... **monitorización remota de los procesos.**
- d. ... pérdida de puestos de trabajo.

10. Un inconveniente que se encuentra en la implantación de un proceso productivo es...

- a. ... ahorro en la mano de obra.
- b. ... **posible aumento de la contaminación.**

- c. ... mejora en la calidad del producto.
- d. ... mejora en la seguridad de los procesos.

Ejercicios de autoevaluación

Unidad de Aprendizaje 3

1. De las siguientes afirmaciones indique cuál es verdadera o falsa:

a. El transporte multimodal e intermodal destacan sobre el resto de los transportes.

- Falso
- **Verdadero**

b. Actualmente, el transporte se ha vuelto un activo poco relevante en el sector empresarial.

- **Falso**
- Verdadero

c. El uso de medios de transporte más eficientes nos ayuda a mejorar la cadena logística.

- Falso
- **Verdadero**

2. El transporte que se caracteriza porque las mercancías se transportan en distintas unidades de carga es el transporte...

- a. ... intermodal.
- b. ... combinado.
- c. ... **multimodal.**
- d. ... segmentado.

3. El transporte que se caracteriza porque las mercancías se transportan utilizando las unidades de carga es el transporte...

- a. ... **intermodal.**
- b. ... combinado.
- c. ... multimodal.
- d. ... segmentado.

4. La principal diferencia entre el transporte multimodal e intermodal es...

- a. ... el número de operadores que intervienen en el proceso logístico.
- b. ... el medio de transporte utilizado.
- c. ... el tamaño de las cargas.
- d. ... los servicios que incluyen en el proceso logístico.

5. Una ventaja del uso del transporte intermodal es...

- a. ... que la infraestructura es más barata.
- b. ... que el proceso de distribución es más rápido.
- c. ... **la mayor agilidad en las inspecciones.**
- d. ... que no se puede implementar el uso del *big data*.

6. Entre las pautas que se deben tener en cuenta a la hora de seleccionar un transporte intermodal se encuentra...

- a. ... el volumen de la carga.
- b. ... la distancia a recorrer.
- c. ... el valor de la mercancía.
- d. **Todas las opciones son correctas.**

7. El transporte intermodal es el más usado, debido a...

- a. ... la mejora de las infraestructuras.
- b. ... que permite cambios en la estrategia logística.
- c. ... un aumento de la eficiencia.
- d. **Todas las opciones son correctas.**

8. Al mapear la cadena logística podemos...

- a. ... identificar los riesgos y proteger a los trabajadores.
- b. ... tomar decisiones más adecuadas a las necesidades empresariales.
- c. ... generar informes.
- d. **Todas las opciones son correctas.**

9. La incorporación del *big data* en el mapeo del proceso logístico nos permite...

- a. ... establecer los precios de la competencia.
- b. ... aumentar la estructura empresarial.
- c. ... **identificar los riesgos en la cadena de suministro.**
- d. ... acceder a subvenciones de manera más sencilla.

10. Indica si la siguiente oración es verdadera o falsa: "El transporte multimodal está regulado por las Naciones Unidas".

- Verdadero
- Falso

