
Solucionario de

ejercicios de autoevaluación

Ejercicios de autoevaluación

Unidad de Aprendizaje 1

1. El motor actúa como freno...

- a. ... solamente al dejar de acelerar.
- b. ... dejando de acelerar o seleccionando una relación de marcha más larga.
- c. ... dejando de acelerar o seleccionando una relación de marcha más corta.**
- d. ... solamente seleccionando una marcha más corta.

2. ¿Cómo debe estar el motor para comprobar el nivel del aceite con exactitud?

- a. En funcionamiento, porque así se obtiene una idea real de cómo se engrasan las piezas cuando están trabajando.
- b. Parado y en frío.**
- c. Parado y en caliente.
- d. No importa cómo esté el motor con tal de que el vehículo se encuentre en llano.

3. ¿Cómo se denomina la pérdida de frenada debido al calentamiento excesivo de los elementos frenantes del freno de servicio?

- a. Efecto *shipping*.
- b. Efecto *foldng*.
- c. Efecto *fading*.**
- d. Efecto *running*.

4. ¿Cómo se denomina un neumático que es especial para su utilización en barro y nieve?

- a. Regroovable.
- b. M + S.**
- c. *Reinforced*.
- d. Tubeless.

5. ¿Con qué nivel de revoluciones se obtiene un mejor par motor?

- a. El par motor no depende de las revoluciones.
- b. Con el más bajo.
- c. Con el más alto.
- d. Con un nivel medio.**

6. En el cuentarrevoluciones de un vehículo pesado existe una zona marcada, generalmente, de color verde, ¿qué supone circular con un número de revoluciones por encima de esa zona?

- a. Un mayor consumo.**
- b. Una menor potencia.
- c. Una mayor relación de compresión.
- d. Una menor relación de compresión.

7. ¿Cuál es el concepto de potencia de un motor?

- a. El trabajo necesario para hacer girar las ruedas del vehículo.
- b. El esfuerzo necesario para hacer girar las ruedas del vehículo.
- c. El esfuerzo que transmite el pistón sobre el cigüeñal y, por tanto, sobre el volante de inercia.
- d. La cantidad de trabajo que puede desarrollar un motor en la unidad de tiempo.**

8. Un motor consumirá más combustible si...

- a. ... se circula con marchas largas.
- b. ... se aprovecha la inercia del vehículo.
- c. ... se circula a velocidad moderada.
- d. ... se circula con marchas cortas.**

9. ¿Para qué sirve el volante de inercia de los motores?

- a. Para sujetar el cigüeñal al cárter.
- b. Para sujetar el cigüeñal al bloque.
- c. Para regularizar el movimiento del motor.**
- d. Para mover el motor de arranque.

10. Responde verdadero o falso a la siguiente afirmación: “Para conseguir un aprovechamiento eficiente del carburante de un automóvil se debe circular a una velocidad uniforme, evitando los frenazos y los acelerones”.

- Verdadero
- Falso

Ejercicios de autoevaluación

Unidad de Aprendizaje 2

1. ¿Cada cuánto tiempo debe seguirse un curso de formación continua para la renovación de la tarjeta de cualificación del conductor?

- a. Al menos cada 10 años.
- b. Al menos cada 3 años.
- c. Al menos cada 5 años.**
- d. No es necesario renovar la tarjeta.

2. ¿Cómo puede tomarse el descanso diario normal cuando se fracciona en dos periodos?

- a. Dividido en dos periodos, el primero de los cuales deberá tener una duración ininterrumpida mínima de 4 horas y el segundo una duración ininterrumpida mínima de 8 horas.
- b. Dividido en dos periodos, el primero de los cuales deberá tener una duración ininterrumpida mínima de 3 horas y el segundo una duración ininterrumpida mínima de 9 horas.**
- c. Dividido en dos periodos, el primero de los cuales deberá tener una duración ininterrumpida mínima de 9 horas y el segundo una duración ininterrumpida mínima de 3 horas.
- d. Como lo considere el conductor, siempre que sumen 12 horas.

3. ¿Cómo se considera en la normativa de transporte el exceso superior al 50 % en los tiempos máximos de conducción diaria?

- a. Falta leve.
- b. Falta grave.
- c. Falta muy grave.**
- d. Delito.

4. ¿Cómo se considera la carencia del aparato de control de los tiempos de conducción y descanso en un vehículo obligado a su utilización?

- a. Falta grave.
- b. Falta muy grave.**
- c. Falta leve.
- d. No se considera infracción.

5. ¿Cómo se denomina al certificado que acredita que un conductor ha superado los cursos y los exámenes exigidos para la obtención de la cualificación inicial de los conductores?

- a. Permiso de conducir de la clase F-1.
- b. Tarjeta de conductor de tacógrafo.
- c. Número de identificación fiscal (NIF).
- d. Certificado de aptitud profesional (CAP).**

6. Si una semana se conducen 56 horas, ¿cuántas horas se pueden conducir la siguiente semana?

- a. 34 horas.**
- b. 56 horas.
- c. 90 horas.
- d. No existe límite.

7. ¿Qué tipos de aparatos de control de tiempos de conducción y descanso se pueden encontrar?

- a. Electrónicos y magnéticos.
- b. Magnéticos y digitales.
- c. Eléctricos y analógicos.
- d. Analógicos y digitales.**

8. ¿Cuántas veces a la semana puede llegar a 10 horas el periodo de conducción diario?

- a. Dos veces en semana siempre que en el total semanal no supere 45 horas.
- b. Nunca.
- c. Tres veces en semana.
- d. **Dos veces en semana.**

9. En el caso de trabajo nocturno, la jornada de trabajo por cada periodo de veinticuatro horas no podrá exceder de...

- a. ... doce horas.
- b. ... ocho horas.
- c. ... **diez horas.**
- d. ... nueve horas.

10. Responde verdadero o falso a la siguiente afirmación: "Con la formación obligatoria de los conductores se pretende conseguir que los conductores puedan responder a las nuevas exigencias originadas por la evolución del sector".

- **Verdadero**
- Falso

Ejercicios de autoevaluación

Unidad de Aprendizaje 3

1. ¿A qué se denomina distancia de frenada?

- a. A la distancia que recorre el vehículo desde que se percibe el peligro hasta que se acciona el pedal del freno.
- b. A la distancia que nos separa del vehículo.
- c. A la que recorre el vehículo desde que se pisa el freno hasta que se detiene el vehículo.**
- d. Todas las opciones son incorrectas.

2. ¿Cómo se denominan todas aquellas circunstancias que incrementan la posibilidad de que se produzca un siniestro?

- a. Accidente.
- b. Factor de riesgo.**
- c. Trabajo.
- d. Factor del tráfico.

3. ¿Cuál de estas afirmaciones es correcta?

- a. El accidente *in itinere* es el ocurrido en los desplazamientos de ida y vuelta al domicilio del trabajador.
- b. El accidente *in itinere* es el ocurrido solo en los desplazamientos de ida al lugar de trabajo.
- c. El accidente *in itinere* es el ocurrido en los desplazamientos de ida y vuelta al lugar de trabajo.**
- d. El accidente *in itinere* es el ocurrido solo en los desplazamientos de vuelta al lugar de trabajo.

4. ¿Qué debemos hacer ante una hemorragia fuerte?

- a. Aplicar siempre un torniquete.
- b. Presionar la herida.**
- c. Aplicar alguna pomada o antibiótico que la corte.
- d. Mantener vigilada la hemorragia y esperar a que venga un médico.

5. De los elementos de seguridad que se citan, ¿cuál está considerado como elemento de seguridad activa?

- a. El cinturón de seguridad.
- b. Los reposacabezas.
- c. El airbag.
- d. El sistema de frenado.**

6. ¿Cuáles son los factores que con más frecuencia concurren en los accidentes de tráfico en los que se ven implicados camiones y autobuses?

- a. La distracción.**
- b. El mal estado de la carretera.
- c. Los fallos mecánicos.
- d. Todas las opciones son incorrectas.

7. ¿A qué distancia deben colocarse los triángulos de señalización de peligro?

- a. Al menos a 25 metros.
- b. Al menos a 100 metros.
- c. Al menos a 75 metros.
- d. Al menos a 50 metros.**

8. ¿En qué momento deben llevarse abrochados los cinturones de seguridad?

- a. Solamente en vías urbanas.
- b. No es obligatorio, aunque sí aconsejable.
- c. Solamente en vías interurbanas.
- d. En vías urbanas e interurbanas.**

9. De los siguientes factores, ¿cuál es adecuado para evitar la pérdida de atención del conductor?

- a. Leer el periódico mientras se conduce.
- b. Manipular el GPS mientras se conduce.
- c. Realizar los descansos reglamentarios.**
- d. Manipular el teléfono móvil con el vehículo en marcha.

10. Responde verdadero o falso a la siguiente afirmación: "El elemento de seguridad que consigue reducir en buena medida el impacto del ocupante contra las estructuras rígidas del interior del vehículo y su proyección fuera del habitáculo es el cinturón de seguridad".

- Verdadero
- Falso

